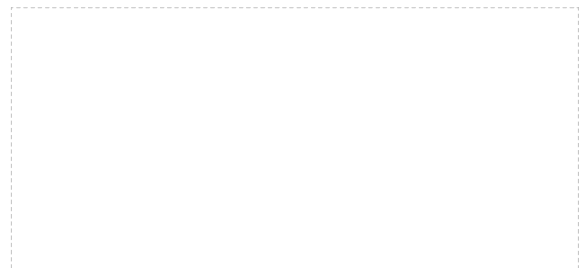


ŽĎÁR NAD SÁZAVOU, PŘÍSTŘEŠKY NA KOLA LOKALITA „ZŠ ŠVERMOVA“

D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA



Označení stavby

ŽDÁR NAD SÁZAVOU, PŘÍSTŘEŠKY NA KOLA LOKALITA „ZŠ ŠVERMOVA“

Označení stavebního objektu

Vzhledem k rozsahu není stavba členěna na stavební objekty, technická a technologická zařízení.

Popis navrženého řešení

Přístřešek na kola v lokalitě „ZŠ ŠVERMOVA“ je součástí akce celkem 6-ti lokalit pro umístění přístřešků vytipovaných dle studie a dle zadání Města Žďáru nad Sázavou.

Dle požadavku investora se navrhuje vybudovat přístřešek na kola včetně zpevněných ploch. Předmětem plnění je dodávka, doprava a kompletní montáž certifikovaného přístřešku na kola vybraného dodavatele, který bude splňovat všechny níže uvedené požadavky. Přístřešek bude kotven do připravených základů. Součástí je provedení rozvodu elektro jako příprava pro nabíjení elektrokol s napojením na vnitřní rozvod v objektu a napojení na kamerový systém města.

Území stavby se nachází na zatravněné ploše u základní školy Švermova na parc.č. 3839 v k.ú. Město Žďár, přičemž stavební pozemek bude vymezen plochou vydlážděnou zámkovou dlažbou.

Technické řešení s údaji o hlavních parametrech

PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA

1. Přístřešek

- Přístřešek je řešen jako modulární výrobek. Půdorysné rozměry jednoho modulu přístřešku jsou 6,34 m x 2,4 m, zastavěná plocha 15,2 m², v lokalitě u základní školy Švermova se navrhuje **varianta se dvěma moduly (2x) - zastavěná plocha 30,4 m².**

2. Technické požadavky

Konstrukce

- Nosná konstrukce bude provedena z ocelových profilů s ochrannou vrstvou – prášková vypalovací barva v jemné struktuře a v odstínu RAL 9005 (černá).
- Konstrukce musí splňovat požadavky na odolnost vůči povětrnostním vlivům a bude dimenzována dle platných norem ČSN a EN s ohledem na místní zatížení sněhem a větrem.

Výplně

- Boční a zadní stěny budou z bezpečnostního skla kaleného, střecha z bezpečnostního tvrzeného skla o tloušťkách odpovídající příslušným normám.
- Skleněné výplně budou bezpečně ukotveny a odolné proti mechanickému poškození.
- Čiré sklo bude zabezpečeno proti nárazu ptáků a pro orientaci pomocí síťotisku - dekor dle požadavku investora.

Stojany na kola

- Součástí vybavení přístřešku jsou stojany na kola, typu jednotlivých stojanů z ocelového pozinkovaného svařence opatřených práškovou barvou RAL9005 a s vloženým pryžovým pásem.

Certifikace

- Přístřešek musí být certifikovaný výrobek.
- Dodavatel doloží platné certifikáty o shodě a statický výpočet konstrukce.
- Veškeré použité materiály musí splňovat požadavky na zdravotní a technickou nezávadnost.

Montáž

- Součástí dodávky je kompletní montáž včetně dopravy na místo stavby a kotvení do připravených základů.

Předání a dokumentace

Dodavatel předá objednateli:

- Technickou dokumentaci výrobku
- Prohlášení o shodě, atesty a statické výpočty

3. Obecné požadavky

- Přístřešek bude odpovídat platným právním předpisům, technickým normám a požadavkům na bezpečnost a spolehlivost.
- Veškeré práce musí být provedeny odborně a v souladu s harmonogramem stavby.
- Při realizaci budou dodrženy požadavky správců stávajících inženýrských sítí stanovené ve vyjádření správců.

ZPEVNĚNÁ PLOCHA

- Nová zpevněná plocha pod přístřešek má rozměr 13,10 x 4,11-4,17 m a polohově a výškově navazuje na stávající chodník – viz situace.
- Příčný sklon plochy je 1,0 % směrem na zelenou plochu za přístřeškem.
- Ohraničení plochy je navrženo z chodníkových obrubníků nepřevyšovaných (zadní hrana umožňující odtok vody), resp. převyšovaných +0,06 m. V místě napojení na stávající chodník se stávající obrubníky vybourají.
- V místě plochy je navržena nová konstrukce vozovky (návrhová úroveň porušení D2, třída dopravního zatížení O), krytem z betonové (zámkové) dlažby.

Skladba konstrukce vozovky:

SKLADBA N2

ZPEVNĚNÁ PLOCHA POD PŘÍSTŘEŠEK NA KOLA – KRYT Z BETONOVÉ (ZÁMKOVÉ) DLAŽBY

| | | | |
|---|-----------------|-------------|---------------|
| - betonová (zámková) dlažba | DL | 100 mm | ČSN 73 6131 |
| - lože dlažby – drcené kamenivo fr. 4/8 | HDK 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6131 |
| - štěrkodrt' | ŠD _A | min. 250 mm | ČSN 73 6126-1 |
| celkem | | min. 370 mm | |

- zhutněná zemní pláň, $E_{\text{def},2} = \text{min. } 30 \text{ MPa}$, min. 100 % PS
- podkladní vrstva ze štěrkodrti – $E_{\text{def},2} = \text{min. } 50 \text{ MPa}$, poměr $E_{\text{def},2} / E_{\text{def},1} = \text{max. } 2,5$
- v rozsahu nové vozovky se mimo stávající zpevněné plochy provede odhumusování

- V návaznosti na požadavky na přístupnost a bezbariérové uspořádání (ČSN 73 4001) je podél nového přístřešku nutné vytvoření umělé vodící linie. Na rozhraní nové zpevněné plochy a stávajícího chodníku se v šířce 1,00 m odstraní dlažba stávajícího chodníku a do lože se osadí umělá vodící linie (betonová dlažba s podélnými drážkami) celkové šířky 0,40 m s oboustranným lemováním betonovou zámkovou dlažbou bez zkosených hran (bezfazetovou) celkové šířky 0,30 m, která tvoří hmatový kontrast.
- Z prostoru určeného pro přístřešek a zpevněnou plochu se odstraní keře (včetně kořenů). Okolní zelené plochy zasažené stavbou se po dokončení hlavních prací urovňají, ohumusují a zatravní.

PŘÍVOD ELEKTRO – PRO NABÍJENÍ ELEKTROKOL A KAMEROVÝ SYSTÉM

Prostor základní školy Švermova bude vybaven přístřeškem určeným pro parkování kol. Pro zajištění bezpečnosti bude přístřešek vybaven dvěma kamerami, které budou připojeny prostřednictvím metalického datového kabelu FTP Cat6.

Přívod datového signálu do přístřešku bude realizován optickým vedením, jehož napojení bude provedeno v 1. NP. Odtud bude optický kabel veden stoupačkou do 1. PP, kde povede pod stropem v liště až k prostupu ven z objektu. V přístřešku bude vedle silového rozvaděče instalována technická skříň o rozměrech přibližně 200x200 mm, ve které bude umístěn opticko-metalický převodník a malý switch pro dvě kamery.

Napájení přístřešku bude zajištěno ze stávajícího silového rozvaděče umístěného v 1. PP. Odtud povede silový kabel CYKY 5x2,5 v liště pod stropem až k místu průrazu ven z budovy, odkud bude pokračovat do přístřešku. Tento kabel bude zakončen v malém nástěnném uzamykatelném rozvaděči o rozměru přibližně 300 x 200 mm, který bude instalován v horní části konstrukce přístřešku ve výšce 2 m. Tento rozvaděč bude sloužit jako napájecí bod pro zásuvky určené k nabíjení elektrokol včetně napájení převodníku a 2ks kamer. Každý vývod pro elektrokola bude realizován samostatně pomocí kabelu CYKY 3x2,5.

Veškeré elektrické vedení uvnitř přístřešku bude vedeno v jeho železné konstrukci, což zajistí mechanickou ochranu kabeláže a estetickou integraci. Přívodní kabeláž z objektu školy až k přístřešku bude vedena v ochranných trubkách, které zabezpečí její mechanickou odolnost. Po přivedení k přístřešku budou veškeré instalace vedeny uvnitř konstrukce, čímž bude zajištěna bezpečnost a čistý vzhled celého systému.

Všechny kovové konstrukce přístřešku budou řádně uzemněny pomocí zelenožlutého vodiče, aby byla zajištěna bezpečnost a eliminováno riziko úrazu elektrickým proudem. Uzemnění bude provedeno dle platných norem a připojeno k uzemňovacímu systému objektu.

Před započatím zemních prací je nutné provést řádné vytyčení veškerých inženýrských sítí v prostoru výkopových prací. Vytyčení musí být provedeno oprávněnou osobou nebo příslušným správcem jednotlivých sítí, aby se předešlo jejich případnému poškození.

Po vytyčení je nutné sítě vizuálně zkontrolovat a zajistit jejich odpovídající ochranu v souladu s požadavky správců sítí. Teprve po splnění těchto kroků lze přistoupit k samotným výkopovým pracím s maximální opatrností, zejména v místech křížení nebo těsné blízkosti stávajících vedení.

Popis návaznosti a koordinace s ostatními objekty v rámci dané stavby, případně v rámci souvisejících či výhledových staveb

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.